

ПЕРЕЛІК НАУКОВИХ РОБІТ Д.Т.Н., С.Н.С. ХРУЛЄВА О.Е.

Монографії – 2

1. Khrulev A.E., et. al. Modeling of local damage in automobile internal combustion engines. Monograph. Slovak Republic of Europe, University of Zilina, 2025. 214 p.
2. Хрулев О.Е. Методи моделювання пошкоджень в двигунах внутрішнього згоряння транспортних засобів: монографія / О.Е. Хрулев, А.В. Сараєв, І.Ю. Сараєва. – Київ : УкрІНТЕІ, 2024. 190 с. ISBN 978-966-479-131-8. <https://engine-expert.com/wp-content/uploads/2025/10/Monograf-Khrulev-Saraev-Saraeva.pdf>

Статті Scopus – 9

3. Khrulev A., Muntyan V. Mathematical model and computer program development for online modeling of pulse jet engine working cycle, parameters and characteristics. Drone Systems and Applications, Just-In, 2025, 48 p. DOI: <https://doi.org/10.1139/dsa-2025-0027>
4. Khrulev A., Kravchenko O., Gerlici J., Saraiev O., Danets S. Technical Condition Assessment and Modelling of Reed Valves in Vehicle Engine Intake Systems. Scientific Journal Communications: Scientific Letters of the University of Zilina №27(1), 2025, p.B41-B52 DOI: <https://doi.org/10.26552/com.C.2025.006>
5. Khrulev A., Saraiev O., Saraieva I, Vorobiov O. Modeling of thermodynamic processes in internal combustion engine cylinder during cranking in compression measurement tests. Combustion Engines. 2024; 198(1), p.3-14. DOI: <https://doi.org/10.19206/CE-187380> (Scopus, Q4).
6. Khrulev A. Determination of gas parameters in resonant pipes and channels of engines with a periodic workflow using the piston analogy method / A. Khrulev // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2023. – 5/7 (125). – P. 50-59. DOI: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.288520> (Scopus, Q2 +A).
7. Khrulev A. Building a mathematical model of the destruction of a connecting rod-piston group in the car engine at hydraulic lock / A. Khrulev, O. Saraev // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2022. – 3/7 (117). – P. 40–49. DOI: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.259454> (Scopus, Q2)
8. Khrulev A. Devising a model of the airflow with dust particles in the intake system of a vehicle's internal combustion engine / A. Khrulev, O. Saraev // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2021. – 2/1 (110). – P. 61–69. doi: <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.230113> (Scopus, Q3)
9. Khrulev A. Thermal Damage to Intake Valves in ICE with Variable Timing / A. Khrulev, S. Dmitriev // International Journal of Automotive and Mechanical Engineering. – 2019. – Vol. 16. – Issue 4. – P. 7243-7258. DOI: <https://doi.org/10.15282/ijame.16.4.2019.06.0540> (Scopus, Q2)

10. Khrulev A. Study of the conrod deformation during piston interaction with liquid in the internal combustion engine cylinder / A. Khrulev, S. Dmitriev // Journal of Mechanical Engineering and Sciences. – 2019. – Volume 14. – Issue 2. – P. 6557-6569. DOI: <https://doi.org/10.15282/jmes.14.2.2020.03.0515> (Scopus, Q2)

11. Khrulev A. Acoustic Method for Estimation of Marine Low-Speed Engine Turbocharger Parameters / R. Varbanets, A. Fomin, V. Píšteck, V. Klymenko, D. Minchev, A. Khrulev, V. Zalozh, P. Kucera // Journal of Marine Science and Engineering. – 2021. – 9(3). – 321. – 13 p. DOI: <https://doi.org/10.3390/jmse9030321> (Scopus, Q2)

Статті у фахових виданнях України – 27

12. Хрулев О.Е., Мунтян В.В. Розробка універсальної математичної моделі та комп'ютерної програми для онлайн моделювання клапанного та безклапанного пульсуючих повітряно-реактивних двигунів. Авіаційно-космічна техніка та технологія, №04(2), 2025, pp. 6-29. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2025.4sup2.01>

13. Хрулев О. Е. Метод експертної оцінки технічного стану циліндро-поршневої групи автомобільного двигуна після гідродару / О. Е. Хрулев, О. В.Сараєв, І. Ю. Сараєва // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2024. – Вип. 25. – С. 63-70. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2024.25.0.7>

14. Khrulev A.E., Saraiev O.V., Saraieva I.Y. Application of logical methods in expert analysis of automotive engine failures in operation. Vehicle and electronics. Innovative technologies, Vol. 24, 2023, pp. 32-40. <http://veit.khadi.kharkov.ua/article/view/294263>

15. Хрулев О.Е. Математична модель пневматичної пускової системи з урахуванням характеристик безпілотного літального апарату, двигуна та повітряного гвинта / О. Е. Хрулев // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2023. – №4 спецвипуск 1 (189). – С. 38-51. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2023.4sup1.06>

16. Хрулев О.Е. Аналіз можливості застосування комерційних мікротурбореактивних двигунів для високошвидкісних малорозмірних БПЛА оперативно-тактичного рівня. Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2023. – №4, спецвипуск 2 (190). – С. 5-18. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2023.4sup2.01>

17. Хрулев О.Е. Розробка математичних критеріїв оцінки якості діагностування циліндро-поршневої групи двигуна автомобіля / О. Е. Хрулев, І. Ю. Сараєва, О. М. Воробйов // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2022. – №. 22. – С. 92–103. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2022.22.0.10>

18. Хрулев О.Е. Оцінка можливості використання математичних моделей для експертних досліджень пошкоджень двигуна автомобіля / О. Е. Хрулев, І. Ю. Сараєва, О. М. Воробйов, А. А. Сохін // Автомобіль і електроніка. Сучасні

технології. – 2022. – No. 21. – С. 79–86. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2022.21.0.06>

19. Khrulev A.E. The method of expert assessment of the technical condition of an automobile engine after overheating / A. E. Khrulev, O. V. Saraev // Автомобільний транспорт. – 2021. – 48. – С. 5-16. DOI: <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2021.48.0.5>

20. Khrulev A.E. Expert studies of violations of the operating conditions of automobile engines when using them in aviation / A. E. Khrulev, I. Y. Sarayeva // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2021. – No.19. – С. 47-53. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2021.19.0.50-60>

21. Khrulev A.E. Failure mechanisms caused by motor oil degradation and their study as part of expertise of technical condition of gasoline car engines / A. E. Khrulev, A. V. Saraev // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». – 2021. – Вип. 1 (48). – С. 302-314. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2021-1-48-302-314>

22. Хрулев О.Е. Вплив відцентрових сил на змащування підшипників колінчастого вала в аварійних режимах роботи двигуна автомобіля / О. Е. Хрулев, О. В. Сараєв, І. Ю. Сараєва // Вісник машинобудування та транспорту. – 2021. – том 12. – вип. 2. – С. 112-121. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2020-12-2-112-121>

23. Хрулев О.Е. Технічні та економічні аспекти зношування деталей клапанного механізму в процесі переобладнання бензинового двигуна внутрішнього згоряння на газомоторне паливо / О. Е. Хрулев, О. В. Сараєв, І. Ю. Сараєва // Автомобільний транспорт. – 2020. – №47. – С. 5-14. DOI: <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2020.47.0.5>

24. Khrulev A.E. Some aspects of influence of the connecting rod design on the output parameters of high-speed internal combustion engines / A. E. Khrulev, S. A. Dmitriev // Проблеми тертя та зношування. – 2020. – №1(86). – С. 23-37. DOI: <https://doi.org/10.18372/0370-2197.86.14485>

25. Хрулев О.Е. Розрахункова модель процесу стиснення повітря з рідиною в циліндрі ДВЗ / С. О. Дмитрієв, О. Е. Хрулев // Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». – 2020. – №1 (46). – С. 416-426. DOI: <https://doi.org/10.33744/2308-6645-2020-1-46-416-426>

26. Хрулев О.Е. Особливості моделювання температурного стану впускних клапанів ДВЗ в задачах пошуку причин несправності / С. О. Дмитрієв, О. Е. Хрулев // Проблеми тертя та зношування. – 2019. – №1 (82). – С. 39-51. DOI: [https://doi.org/10.18372/0370-2197.1\(82\).13485](https://doi.org/10.18372/0370-2197.1(82).13485)

27. Хрулев О.Е. Методика складання і використання історії транспортних засобів при дослідженні їх технічного стану в задачах визначення причин пошкоджень вузлів і агрегатів / О.Е.Хрулев //Криміналістика і судова експертиза (КНДІСЕ), 2020, vol. 65, С.594-605. DOI: <https://doi.org/10.33994/kndise.2020.65.59>

28. Хрулев О.Е. Цифрова діагностика для визначення герметичності камери згоряння двигуна автомобіля / О. Е. Хрулев, І. Ю. Сараєва, А. Н.

Воробьев, Д. П. Себко // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2020. – №18. – С. 52-64. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2020.18.0.52>

29. Хрулев О.Е. Особливості побудови та застосування логічних методів пошуку причин відмов поршневих двигунів внутрішнього згорання в експлуатації / О. Е. Хрулев, В. Г. Клименко // Авіаційно-космічна техніка і технологія. – 2020. – №7 (167). – С. 146-157. DOI: <https://doi.org/10.32620/aktt.2020.7.20>

30. Хрулев О.Е. Моделювання пошкодження шатуна при надходженні рідини в циліндр ДВЗ / О. Е. Хрулев // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2020. – №17. – С. 5-18. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2226-9266.2020.17.0.5>

31. Хрулев О.Е. Використання логіко-імовірнісних методів для визначення причин відмов турбокомпресорів в експлуатації ДВЗ / О. Е. Хрулев // Автомобіль і електроніка. Сучасні технології. – 2019. – №16. – С. 5-18. DOI: <https://doi.org/10.30977/VEIT.2019.16.0.5>

32. Хрулев О.Е. Вплив конструкції системи впуску на центрифугування пилу і зношування деталей сучасних ДВЗ / О. Е. Хрулев, С. О. Дмитрієв // Двигуни внутрішнього згорання. – 2020. – №2. – С. 73-84. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2020.2.10>

33. Хрулев О.Е. Деякі аспекти підвищення вихідних параметрів ДВЗ при модернізації в умовах серійного виробництва / О. Е. Хрулев, С. О. Дмитрієв // Двигуни внутрішнього згорання. – 2019. – №1. – С. 63-72. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2019.1.10>

34. Хрулев О.Е. Вплив порушень у системі змащення на характер пошкодження підшипників ДВЗ / О. Е. Хрулев, М. В. Кротов // Двигуни внутрішнього згорання. – 2018. – №1. – С. 74–81. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2018.1.13>

35. Хрулев О.Е. Методика визначення причини несправності ДВЗ при важких експлуатаційних ушкодженнях / О. Е. Хрулев, Ю. В. Кочуренко // Двигуни внутрішнього згорання. – 2017. – №1. – С. 52–60. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2017.1.10>

36. Хрулев О.Е. Чисельне моделювання і порівняльний аналіз конструктивних схем обладнання з метою підвищення точності обробки клапанних сідел у головках циліндрів ДВЗ / О. Е. Хрулев, С. В. Грузинський, Ю. В. Кочуренко // Двигуни внутрішнього згорання. – 2016. – №1. – С. 72–80. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2016.1.14>

37. Хрулев О.Е. Проблеми термінології і суб'єктивні фактори в дослідженні порушень ДВЗ та їх роль у правильному визначенні причин пошкоджень / О. Е. Хрулев, Ю. В. Кочуренко // Двигуни внутрішнього згорання. – 2016. – №2. – С. 107–115. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2016.2.19>

38. Хрулев О. Застосування інженерних методів при експертному дослідженні і визначенні причин перегріву ДВЗ / О. Хрулев // Двигуни

внутрішнього згоряння. – 2015. – №2. – С. 86–95. <https://ab-engine.com/smi/02-2015overheat.pdf>

Статті в закордонних фахових виданнях – 3

39. Khrulev A. Modeling Work-Flow of the “Cylinder-Piston” Type Devices Using a Universal Thermodynamic Model. *Evolutions Mech Eng.* 2024. 5(4). EME.000618. 8 p. DOI: <https://doi.org/10.31031/EME.2024.05.000618>

40. Khrulev A. Some Features of Internal Combustion Engine Conversion from Gasoline to Gas by Taking into Account Valve Mechanism Wear. *Evolutions Mech Eng.* 2023. 4(5). EME.000597. 8 p. DOI: <http://dx.doi.org/10.31031/eme.2023.04.000597>

41. Khrulev, A. Analysis of pneumatic catapult launch system parameters, taking into account engine and UAV characteristics. *Advanced UAV*, 2023. 3 (1), pp. 10-24. https://www.researchgate.net/publication/376214446_Analysis_of_pneumatic_catapult_launch_system_parameters_taking_into_account_engine_and_UAV_characteristics#fullTextFileContent

Опубліковані доповіді на науково-технічних конференціях – 39

42. Хрулев О. Е., Кривошапов С. І., Козлов О. В., Леонтьев Д. В. Експертні дослідження пошкоджень двигуна внутрішнього згоряння автомобіля через моделі теплообміну Міжнародна науково-практична конференція до Дня автомобіліста та дорожника та з нагоди 95-річчя ХНАДУ “Сучасне автомобіле будівництва, транспорт і дорожня інфраструктура ‘2025” (МАІТРИ 2025), 30-31 жовтня 2025 р. ХНАДУ, 2025, с. 355-361. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/handle/123456789/26744>

43. Хрулев О. Е., Сараєва І. Ю., Дібров В. К., Сохін А. А. Моделювання напружено-деформованого стану деталей двигуна при проведенні автотехнічної експертизи Міжнародна науково-практична конференція до Дня автомобіліста та дорожника та з нагоди 95-річчя ХНАДУ “Сучасне автомобіле будівництва, транспорт і дорожня інфраструктура ‘2025” (МАІТРИ 2025), 30-31 жовтня 2025 р. ХНАДУ, 2025, с. 355-361. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/handle/123456789/26745>

44. Хрулев О.Е., Мунтян В.В. Математичне моделювання параметрів і характеристик пульсуючих повітряно-реактивних двигунів за допомогою програмного онлайн-сервісу. XXX-Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09. 2025. <https://doi.org/10.32620/ІРЕС.25>

45. Хрулев О. Е. Можливості термодинамічного моделювання для дослідження процесів у конструкціях типу «циліндр-поршень». MPP&O-2024 (Marine Power Plants and Operation), V Міжнародна науково-практична морська конференція кафедри СЕУ і ТЕ ННІМФ Одеського національного морського університету, Одеса, 2024. – 7с.

https://drive.google.com/file/d/1iWTwKIsuu602PdhufUcDNmSNvdKOntY/view?usp=drive_link

46. Khrulev A. Logical method for determining the failures due to engine oil degradation, in tasks of expertise of automotive engine technical condition. World of scientific research, 2023, Issue 25, Opole, Poland, WSZIA, 14-15December 2023. Available at: <https://www.economy-confer.com.ua/full-article/5078/>

47. Khrulev A. Features of determining the failure causes of car engines due to engine oil degradation. Materials of the 39th International Scientific and Practical Conference "Modern aspects of modernization of science: status, problems, development trends", December 7, 2023, Gothenburg (Sweden), ГО «ВАДНД», 2023, pp.412-416. <http://perspectives.pp.ua/public/site/conferency/conf-39.pdf>

48. Khrulev A. Simulation of thermal damage to intake valves in automotive engines with valve timing control. Матеріали VII Міжнародної науково-практичної конференції «Інтеграція світових наукових процесів як основа суспільного прогресу» (24-25.11.2023)/ ГО «Інститут інноваційної освіти»; Науково-навчальний центр прикладної інформатики НАН України. Запоріжжя: АА Тандем, 2023, С. 202-205. <https://novaosvita.com/wp-content/uploads/2023/12/IntWorldScProc-Kyiv-Nov2023.pdf>

49. Khrulev A. Wear mechanism in modern internal combustion engines due to dust centrifugation in intake system. World of scientific research, 2023, Issue 23, Opole, Poland, WSZIA, 21-22November 2023, pp. 348-353. <https://www.economy-confer.com.ua/full-article/4948>

50. Khrulev A. Mathematical modeling of reed valve operation in engines with periodic workflow. Proceeding of the 11th International scientific and practical conference "Integration of science as a mechanism of effective development" (November 28 - December 01, 2023), Helsinki, Finland, International Science Group, 2023, pp. 389-395. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_helsinki_valve.pdf

51. Khrulev A. Valve mechanism wear in gasoline internal combustion engine during conversion to gas. Proceedings of XII International Scientific and Practical Conference "Innovations and prospects in modern science", 20-22 November, 2023. Stockholm, Sweden, SSPG Publish, 2023, pp. 193-201. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_stockholm_valve.pdf

52. Khrulev A. Modeling of emergency operation mode of car engine due to coolant leak. Proceedings of II International Scientific and Practical Conference "Innovative development of science, technology and education" (16-18 November, 2023). Perfect Publishing, Vancouver, Canada, 2023, pp. 116-123. https://ab-engine.com/smi/2023_%D1%81onfa_vancouver_overheat.pdf

53. Khrulev A. Modeling connecting rod damage due to hydrolock using a finite element model. Abstracts of The 60th International scientific and practical conference "War — Challenges in Modern Science" (November 16-17, 2023) Canada, Ottawa, Pegas Publishing, 2023, pp. 359-363. https://el-conf.com.ua/wp-content/uploads/2023/12/Canada_17112023.pdf

54. Khrulev A. Principles of development and practical application of logical methods in tasks of searching for the failure causes in internal combustion engines.

Proceedings of the 9th International scientific and practical conference “Scientists and existing problems of human development” (November 14-17, 2023) Zagreb, Croatia, International Science Group, 2023, pp. 359-363. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_zagreb_logic.pdf

55. Khrulev A. Local wear mechanism in the modern car engines due to dust centrifugation in inlet system. Current challenges of science and education. Proceedings of the 3rd International scientific and practical conference (November 13-15, 2023). MDPC Publishing. Berlin, Germany, 2023, pp. 21-27. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_berlin_dust.pdf

56. Khrulev A. Modeling of damage to conrod-piston group during hydrolock in internal combustion engine cylinder. Modern problems of science, education and society. Proceedings of the 9th International scientific and practical conference. SPC “Sci-conf.com.ua” (November 6-8, 2023), Kyiv, Ukraine, 2023, pp. 268-275. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_kyiv_hydrolock.pdf

57. Khrulev A. Modeling of local damage to bearings due to engine lubrication system failure. Modern research in science and education. Proceedings of the 3rd International scientific and practical conference (November 9-11, 2023). BoScience Publisher. Chicago, USA, 2023. pp. 206-213. https://ab-engine.com/smi/2023_confa_chicago_crankoil.pdf

58. Khrulev A., Saraiev O. Regularities of piston-side force change in crank mechanism under excessive loads caused by breakage of operating conditions. Scientific works of the International Scientific-Practical and Scientific-Methodological Conference for the Day of the Motorist and Road Worker "Сучасні технології в автомобілебудуванні, транспорті та при підготовці фахівців", 23-25 жовтня, 2023, Харків, ХНАДУ, 2023, С. 284-289. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/items/781cf25d-de61-4b4a-bda2-f8882e21056a>

59. Khrulev A. Modeling of engine with periodic workflow using dimensionless similarity criteria and piston analogy method. World of scientific research, 24 October 2023, Issue 23, Opole, Poland, 2023, pp. 270-274. Available at: <https://www.economy-confer.com.ua/full-article/4861/>

60. Хрулев О.Е. Математичне моделювання та аналіз параметрів пневматичної катапультної системи старту з урахуванням характеристик двигуна та безпілотного літального апарата. XXVIII Міжнародний конгрес двигунобудівників; тези доповідей (5-8 вересня 2023). Харків, ХАІ, 2023. С. 55. https://ab-engine.com/smi/2023_congress.pdf

61. Хрулев О.Е. Аналіз застосування методів моделювання в експертних завданнях визначення причин несправностей двигунів автомобіля / І.Ю. Сараєва, О.Е. Хрулев, О.А. Рудаков, М.Ю. Суханов // Сучасні технології в автомобіле-будуванні, транспорті та при підготовці фахівців: наук. пр. Міжнар. наук.-практ. та наук.-метод. конф. до Дня автомобіліста та дорожника, 19–21 жовт. 2022 р., Харків. нац. автомоб.-дор. ун-т.–Харків, 2022. С. 206–208. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/items/050917e6-1601-474c-b5c2-863032f639ef>

62. Хрулев О.Е., Сараєв О.В. Закономірності зміни бічної сили, що діє на поршень у кривошипно-шатунному механізмі при надмірних навантаженнях,

спричинених порушенням умов експлуатації. III Міжнар. науково-практична конференція кафедри СЕУ та ТЕ Одеського національного морського університету MPP&O-2021 - Marine Power Plants and Operation, 2021. С.31-37. https://drive.google.com/file/d/1nfocGk0tNidH3o9uXlkI3WsjY8PR_qmc/view

63. Хрулев О.Е., Дмитрієв С.О. Деякі особливості фільтрації повітря та центри фугування пилу в системах впуску та їх вплив на знос деталей сучасних ДВЗ. II Міжнар. науково-практична конференція кафедри СЕУ та ТЕ Одеського національного морського університету MPP&O-2020 - Marine Power Plants and Operation, 2020. 7 с. https://drive.google.com/file/d/1Kz36-B_Q5nEH_Akk-IwU9tYH5Savp4Z3/view

64. Хрулев О.Е. Деякі закономірності зношування деталей клапанного механізму та особливості їх врахування при переобладнанні бензинового двигуна внутрішнього згоряння на газомоторне паливо. Наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції "Сучасні тенденції розвитку автомобільного транспорту та галузевого машинобудування", 2020. https://ab-engine.com/smi/2020_khnadu_gas.pdf

65. Дмитрієв С.О., Хрулев О.Е. Порівняльний аналіз конструкцій шатуна з метою підвищення вихідних параметрів ДВЗ Матеріали 11-ї конференції "Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2020", 2019. https://ab-engine.com/smi/2020_kherson_logics.pdf

66. Хрулев О.Е., Дмитрієв С.О. Деякі аспекти можливого застосування автомобільних двигунів в авіації загального призначення. The Ninth World Congress "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY", Національн. авіаційн. Університ., 22-24 сентября 2020.

67. Хрулев О.Е., Клименко В.Г. Використання логічних методів визначення причин відмов у експлуатації двигунів внутрішнього згоряння. XXV- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09. 2020. https://ab-engine.com/smi/2020_25_congress_logics_dust.pdf

68. Хрулев О.Е., Дмитрієв С.О. Дослідження центри фугування пилу у впускній системі та його вплив на зношування деталей сучасних ДВЗ. Тези доповідей XXV- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09. 2020. https://ab-engine.com/smi/2020_25_congress_logics_dust.pdf

69. Khrulev A. ICE Turbochargers Failures and Some Features of the Study of Their Causes Using the Fault Tree Analysis / A. Khrulev, S. Dmitriev // The 18th Israeli Symposium on jet engines and gas turbines. – Technion, Haifa, November 28, 2019. – P. 27-28. https://ab-engine.com/smi/2019_18-symposium-turbo-tehnon.pdf

70. Хрулев О.Е. Особливості дослідження властивостей моторної оливи при визначенні причин відмов двигунів внутрішнього згоряння. IX Міжнародна науково-практична конференція "Технічне регулювання, метрологія, інформаційні та транспортні технології", 2019. https://ab-engine.com/smi/2019_odessa_oil.pdf

71. Хрулев О.Е. Використання логіко-імовірнісних методів для визначення причин відмов турбо компресорів в експлуатації ДВЗ. Наукові

праці Міжнародної науково-практичної конференції "Сучасні технології на автомобільн. транспорті та машинобудув.", 2019. https://ab-engine.com/smi/2019_hadi_turbo.pdf

72. Дмитрієв С.О., Хрулев О.Е. Порівняльний аналіз конструкцій шатуна з метою підвищення вихідних параметрів ДВЗ Матеріали 10-й конференції "Сучасн. енергетич. установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслугов. СЕУТТОО-2019", 2019. <https://ab-engine.com/smi/2019-seuttoo-engine-10.pdf>

73. Хрулев О.Е., Кротов М.В. Деякі аспекти підвищення вихідних параметрів ДВЗ при модернізації в умовах серійного виробництва. XXIV-Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09, 2019. https://ab-engine.com/smi/2019_congress.pdf

74. Хрулев О.Е., Кротов М.В. Вплив несправностей у системі змащення на характер пошкодження підшипників ДВЗ. XXIII- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09, 2018. https://ab-engine.com/smi/2018_congress.pdf

75. Хрулев О.Е., Кочуренко Ю.В. Методика визначення причини несправності ДВЗ при тяжких експлуатаційних пошкодженнях. XXII-Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09. 2017. https://ab-engine.com/smi/2017_engine.pdf

76. Хрулев О.Е., Кочуренко Ю.В. Проблеми термінології та суб'єктивні фактори у дослідженні несправностей ДВЗ та їх роль у правильному визначенні причин несправностей. XXI- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09, 2016. https://ab-engine.com/smi/2016_congress.pdf

77. Хрулев О.Е., Грузинский С.В., Кочуренко Ю.В. Чисельне моделювання та порівняльний аналіз конструктивних схем обладнання з метою підвищення точності обробки клапанних сідел у головках циліндрів ДВЗ. XXI- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09, 2016. https://ab-engine.com/smi/2016_congress.pdf

78. Хрулев О.Е. Застосування інженерних методів при експертному дослідженні та визначенні причин перегріву ДВЗ. XX- Міжнародний конгрес двигунобудівників, 09, 2015. https://ab-engine.com/smi/2015_congress.pdf

79. Хрулев А.Э., Голубков С.В., Жиров С.В. Использование численного метода потоков для моделирования нестационарных течений в каналах ДВС. Материалы Таллинского научно-тех. семинара "Повышение мощностных, экономических и экологических характеристик двухтактных карбюраторных двигателей", Таллинский политехнич. институт 12. 1988. https://ab-engine.com/smi/1988dvs_1.pdf

80. Хрулев А.Э., Лийн В.Э., Вострокнутов С.В. Математическое моделирование карбюраторов двигателей внутреннего сгорания Материалы Таллинского научно-тех. семинара "Повышение мощностных, экономических и экологических характеристик двухтактных карбюраторных двигателей", Таллинский политехнич. институт 12. 1988. https://ab-engine.com/smi/1988dvs_2.pdf

Додаткові роботи (книги) – 5

81. Хрулев О.Е. Двигуни внутрішнього згоряння: Експертиза та аналіз несправностей. Монографія у 2-х томах. Т.2. Практичне визначення причин несправностей. LAP LAMBERT Academic Publishing, Chisinau, Republic of Moldova Europe, 2023. 572 p. ISBN: 978-620-6-15367-2. https://ab-engine.com/doc/monograph_2.pdf

82. Хрулев О.Е. Двигуни внутрішнього згоряння: Експертиза та аналіз несправностей. Монографія у 2-х томах. Т.1. Методи та засоби експертних досліджень. LAP LAMBERT Academic Publishing, Chisinau, Republic of Moldova Europe, 2023. 436 p. ISBN: 978-620-6-15137-1. https://ab-engine.com/doc/monograph_1.pdf

83. Хрулев О.Е., Сараєв О.В. Локальне абразивне зношування в автомобільних двигунах внутрішнього згоряння. Монографія. LAP LAMBERT Academic Publishing, Chisinau, Republic of Moldova Europe, 2021. 80 p. ISBN: 978-620-4-72743-1. <https://ab-engine.com/doc/monograph.pdf>

84. Хрулев О., Лосавіо С., Дроздовский В. Експертиза технічного стану та причини несправностей автомобільної техніки. М., АБС, 2019. 966 с. ISBN 978-5-00155-048-3. https://ab-engine.com/smi/book_new_khrulev.pdf

85. Хрулев О. Ремонт двигунів закордонних автомобілів. М., "За Рулем", 1998. 440 с. ISBN 5-85907-084-5. <https://engine-expert.com/engine-repair-book/?lang=uk>

Авторські свідоцтва СРСР – 5

86. Хрулев О.Е., Хрулев Ю.А., Коробов В.Н, Янович Е.М. Розподільний механізм. Авторське свідоцтво СРСР № 1610974, F01 L 1/24, 01.08.1990. https://ab-engine.com/smi/1990avt_3.pdf

87. Хрулев О.Е., Жиров С.В., Варакін С.Л., Лазарева Е.М. Пристрій для сигналізації недостатнього рівня оливи в двигуні внутрішнього згоряння з датчиком тиску оливи та переривником системи запалення. Авторське свідоцтво СРСР № 1383910, F01 M 11/10, 22.11.1987. https://ab-engine.com/smi/1987avt_2.pdf

88. Хрулев О.Е., Хрулев Ю.А., Жиров С.В., Лазарева Е.М. Масляний фільтр двигуна внутрішнього згоряння. Авторське свідоцтво СРСР № 1378472, F01 M 1/10, 01.11.1987. https://ab-engine.com/smi/1987avt_1.pdf

89. Хрулев О.Е., Нікітін Ю.М., Лапушкін В.Н. Пристрій для подачі палива до камери згоряння газотурбінного двигуна. Авторське свідоцтво СРСР № 807722, F02 C 6/00, 08.10.1982. <https://ab-engine.com/smi/1981avt-2.pdf>

90. Хрулев О.Е., Нікітін Ю.М., Лапушкін В.Н. Малорозмірний газотурбінний двигун. Авторське свідоцтво СРСР № 995563, F02 C 6/00, 20.10.1980. https://ab-engine.com/smi/1980avt_1.pdf

27.12.2025

О.Е.Хрулев